



---

Raport kwartalny MOMO S.A.  
za IV kwartał 2010 r.

---

**Zawartość raportu kwartalnego:**

- 1. Wybrane dane finansowe z bilansu oraz rachunku zysków i strat**
  
- 2. Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe**
  
- 3. Informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie**
  
- 4. Stanowisko Zarządu odnośnie zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2010 oraz możliwości zrealizowania prognoz na lata 2011-2012 w świetle zaprezentowanych danych finansowych za okres od 1.10.2010 do 31.12.2012 roku.**



## 1. Wybrane dane finansowe z bilansu oraz rachunku zysków i strat

[ tys. zł netto]	na 31.12.2010	za okres 01.10 - 31.12.2010 (IV kwartał 2010)	za okres 01.06 - 31.12.2010 (rok obrotowy 2010)
a) kapitał własny	4 486,0		
b) należności długoterminowe	0,0		
c) należności krótkoterminowe	203,4		
d) środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	142,6		
e) zobowiązania długoterminowe	0,0		
f) zobowiązania krótkoterminowe	244,1		
g) amortyzacja		6,0	14,9
h) przychody netto ze sprzedaży		118,1	128,1
i) zysk/strata na sprzedaży		-188,5	-468,9
j) zysk/strata na działalności operacyjnej		-387,4	-865,5
k) zysk/strata brutto		-381,1	-855,2
l) zysk/strata netto	-855,2	-381,1	-855,2

## **2. Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe**

Czwarty kwartał 2010 roku to dla Emitenta okres intensywnych prac związanych z budową i uruchomieniem pierwszej automatycznej stacji paliw MOMO zlokalizowanej w Grodzisku Mazowieckim. Wraz z uruchomieniem stacji Spółka rozpoczęła działalność operacyjną

### ***Proces inwestycyjny – pierwsza automatyczna stacja paliw MOMO w Grodzisku Mazowieckim***

W okresie od października do grudnia br. w ramach trwającego procesu inwestycyjnego budowy automatycznej stacji paliw MOMO w Grodzisku Mazowieckim starania Spółki były skoncentrowane na budowie i uruchomieniu stacji, a także uzyskaniu decyzji administracyjnych niezbędnych do jej eksploatacji:

13 października 2010 r. – Uzyskanie klauzuli wykonalności decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę automatycznej stacji paliw MOMO w Grodzisku Mazowieckim,

15 października 2010 r. – Decyzja komitetu kredytowego EFL S.A. w sprawie przyznania finansowania,

18 października 2010 r. – Zawarcie umowy z generalnym wykonawcą robót budowlanych przy budowie automatycznej stacji paliw MOMO w Grodzisku Mazowieckim,

15 grudnia 2010 r. – Pozwolenie na użytkowanie automatycznej stacji paliw MOMO w Grodzisku Mazowieckim,

16 grudnia 2010 r. – Nawiązanie współpracy z ORLEN Petro Centrum Sp. z o.o.,

17 grudnia 2010 r. – Otrzymanie koncesji na obrót paliwami od Urzędu Regulacji Energetyki,

18 grudnia 2010 r. – Uruchomienie pierwszej automatycznej stacji paliw MOMO w Grodzisku Mazowieckim,

Na osobne odnotowanie należą przynajmniej trzy z powyżej podanych zagadnień z uwagi na ich użyteczność w procesie rozwoju i dalszego funkcjonowania Emitenta. Są to

- współpraca w zakresie leasingu z EFL S.A.,
- współpraca z ORLEN Petro Centrum Sp. z o.o. w zakresie dostaw paliw,
- koncesja URE na obrót paliwami.

### ***Zdarzenia istotne z punktu widzenia obrotu akcjami Emitenta***

W dniu 4 października 2010 r. właściwy dla siedziby Spółki sąd rejestrowy dokonał rejestracji podwyższenia kapitału zakładowego w drodze emisji 3.000.000 akcji serii C.

Od 27 października 2010 r. w alternatywnym systemie obrotu na rynku NewConnect notowanych jest 1.000.000 akcji serii B oraz 3.000.000 akcji serii C.

### **3. Informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie**

Czwarty kwartał 2010 roku to dla MOMO S.A. okres wzmoczonych działań związanych z budową i uruchomieniem pierwszej automatycznej stacji paliw MOMO zlokalizowanej w Grodzisku Mazowieckim.

Stacja MOMO w Grodzisku Mazowieckim jest prototypem pod względem automatyzacji i zastosowanych rozwiązań zarządzania. Zdalne sterowanie zaczyna się od zamówienia paliwa, przez zrzut i przyjęcie, po sprzedaż oraz zarządzanie ceną wspomagane głosem ludzkim, a także obrazem. Zastosowano wiele nowatorskich rozwiązań ułatwiających obsługę operacyjną takich jak, funkcja tzw. dolewek dla klientów gotówkowych, identyfikacja klienta po kodzie, wystawianie faktur zbiorczych zawierających podsumowanie zakupów paliwa z całego miesiąca. Urządzenia zastosowane na stacji sprawdziły się w trudnych warunkach zimowych.

Poczyniono również działania związane z planowaną ekspansją. W ich wyniku zidentyfikowano kilka potencjalnych lokalizacji pod kolejne automatyczne stacje paliw MOMO. O efektach poczynionych prac w tym zakresie Spółka informowała za pomocą raportów bieżących już w I kwartale 2011 roku.

Zgodnie z zapisanymi w dokumencie informacyjnym Spółki planami w 2011 roku uruchomione zostaną trzy automatyczne stacje paliw MOMO. W kolejnym 2012 roku planowane jest otwarcie następnych czterech stacji.

#### 4. Stanowisko Zarządu odnośnie zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2010 oraz możliwości zrealizowania prognoz na lata 2011-2012 w świetle zaprezentowanych danych finansowych za okres od 1.10.2010 do 31.12.2012 roku.

W Dokumencie Informacyjnym sporządzonym w związku z wprowadzeniem akcji serii B, C oraz praw do akcji serii C do obrotu na rynku NewConnect Emitent przedstawił następujące prognozy na lata 2010-2012.

Poniższa tabela zawiera wielkości prognozowane na rok 2010 oraz uzyskane wyniki. Na osiągnięte wyniki wpływ miał dłuższy niż pierwotnie zakładany proces inwestycyjny związany z budową pierwszej automatycznej stacji paliw oraz koszty poszukiwań kolejnych lokalizacji. Ponadto część kosztów planowanych jako koszty inwestycyjne zostało ujętych jako koszty stałe i zmienne danego okresu. Amortyzacja wartości firmy powstałej na skutek wniesionego aportu na kwotę 398,1 tys. zł. została ujęta jako pozostałe koszty operacyjne i determinuje odnotowany poziom EBITDA.

[ tys. zł netto ]	2010 Plan	2010 Wykonanie
Ilość stacji w na koniec roku	1	1
Przychody [tys. zł]	92	128,1
Koszty stałe i zmienne (bez amortyzacji) [tys. zł]	133	582,1
zysk/strata na sprzedaży [tys. zł]	-41	-468,9
Koszty inwestycyjne [tys. zł]	-941	-540,5
EBITDA [tys. Zł]	-21	-850,6
Amortyzacja [tys. zł]	20	14,9

W związku z wynikami finansowymi osiągniętymi przez Emitenta w IV kwartale 2010 roku, a także biorąc pod uwagę fakt uruchomienia pierwszej automatycznej stacji paliw MOMO i rozpoczęcie tym samym działalności operacyjnej oraz zidentyfikowanie lokalizacji pod kolejne placówki, Emitent podtrzymuje roczne prognozy finansowe na lata 2011 i 2012.

[ tys. zł netto ]	2011	2012
Ilość stacji w na koniec roku	4	8
Przychody [tys. zł]	7.572	37.886
Koszty stałe i zmienne (bez amortyzacji) [tys. zł]	7.721	37.502
zysk/strata na sprzedaży [tys. zł]	-149	384
Koszty inwestycyjne [tys. zł]	-2.824	-3.766
EBITDA [tys. zł]	-9	865
Amortyzacja [tys. zł]	140	481



MOMO S.A.  
Ul. Św. Barbary 1  
00-686 Warszawa  
Tel. (22) 622-21-33  
Fax. (22) 378-11-61

[www.momo.com.pl](http://www.momo.com.pl)

email: [momo@momo.com.pl](mailto:momo@momo.com.pl)

